



El Programa de cesión de bicicletas de la Diputación de Barcelona. Balance 2012-2016

Autor: Salvador Fuentes

Institución: Diputació de Barcelona

1. Introducción



Tal y como presenté en el CONAMA 2012¹, el programa de cesión de bicicletas para la policía y los técnicos municipales de la Diputación de Barcelona está en funcionamiento desde del año 2008. Su difusión se ha consolidado y a partir del año 2012 todas las bicicletas cedidas han sido eléctricas. El presente artículo recoge la evolución y reflexiona sobre la implantación del programa en la provincia de Barcelona

1

<http://www.conama2012.conama.org/web/generico.php?idpaginas=&lang=es&menu=293&id=406&op=view>



2. Inspirándonos en ciudades y países punteros



Ciudades francesas y algunas de americanas crearon a partir de los años 90 patrullas ciclistas como respuesta ciudadana para dar más proximidad i crear un buen ejemplo entre la ciudadanía. Series televisivas norteamericanas las popularizaron, vinculadas a entornos marítimos, pero enseguida se empezó a extender las patrullas ciclistas a todos los territorios y a partir del año 2000, Francia ya era una referencia mundial en este ámbito. Casos paradigmáticos como los de la ciudad de Sao Paulo que se observa en la foto que la patrulla ciclista lleva chalecos antibalas que refuerza la idea que el policía puede patrullar en bicicleta sin necesidad de su coche patrulla en la mayoría de ámbitos



De la bicicleta convencional a la bicicleta eléctrica

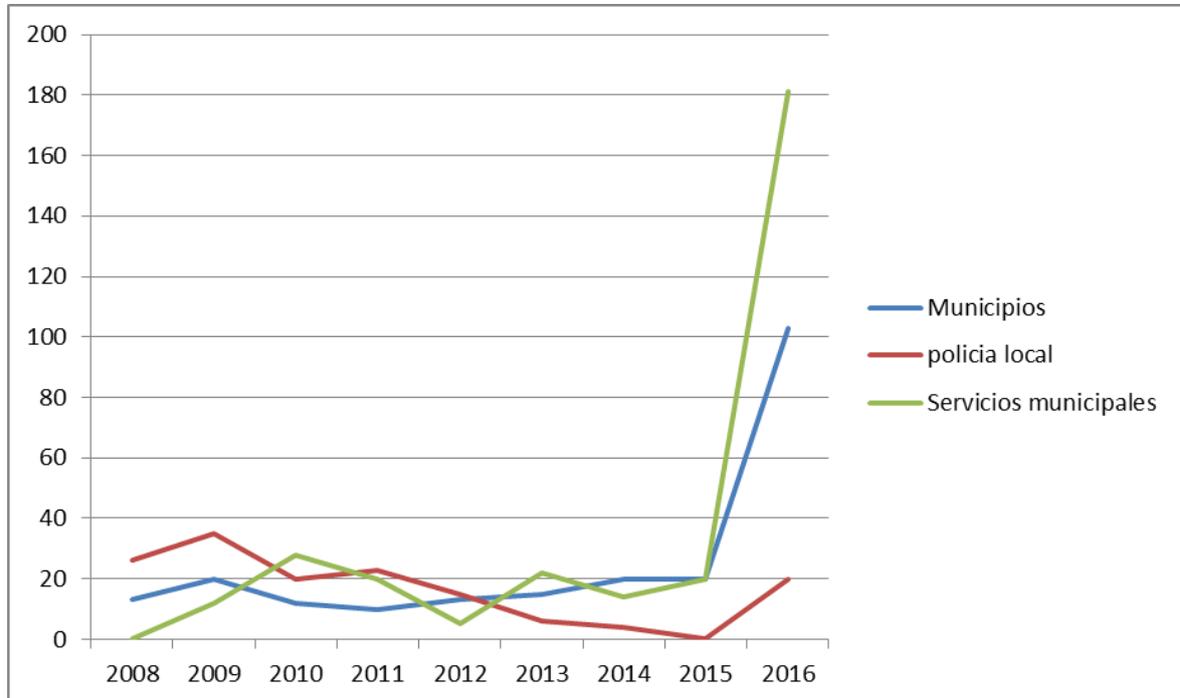


Una de las primeras bicicletas eléctricas que cedimos en el año 2013

A pesar de que el colectivo ciclista era muy reacio a utilizar bicicletas eléctricas, y con la finalidad de que más municipios con desniveles importantes se sumaran al programa, en el 2012 se decide que a partir de entonces, todas las bicicletas que se cedan serán eléctricas. La principal preocupación era y es que la batería fuese suficiente fiable y permitiera más de 500 ciclos de carga. Hoy día afortunadamente las baterías para vehículos han evolucionado mucho y por ello el usuario de las bicicletas que cede la Diputación de Barcelona tienen una garantía además de 1 año



Menos policías, más técnicos en bicicleta



La evolución como se ve en la gráfica adjunta es que los primeros años de distribución de bicicletas convencionales la policía local siempre pedía más bicicletas que los técnicos municipales, pero precisamente es a partir del año 2012 que se invierte la tendencia i las peticiones por parte de la policía local empiezan a descender hasta el año 2015 que ninguna de las bicicletas cedidas va a parar a las policías locales. Es a partir de este año 2016 que se ha empezado a remontar en las peticiones aun así solo el 9% de las bicicletas serán destinadas a la policía local



Diversificación como garantía de más usos



La bicicleta municipal destinada a “servicios técnicos” está destinada de ser utilizada por un colectivo de trabajadores más amplio así tenemos ejemplos como el del ayuntamiento de Sant Cugat del Vallès que se visualiza en la foto que enfrente mismo de las dependencias municipales están las bicicletas aparcadas y los trabajadores pueden utilizarlas en su horario laboral o como el ayuntamiento de Torelló que dispone de 2 bibliotecas que utilizan la bicicleta para transportar libros de una dependencia a la otra

3. Las cifras del programa de 2016

Bicicletas cedidas a los municipios/entidades municipales (2008-2016)										
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	totales
Municipios	13	20	12	10	13	15	20	20	103	226
policia local	26	35	20	23	15	6	4	0	20	149
Servicios municipales	0	12	28	20	5	22	14	20	181	302
	26	47	48	43	20	28	18	20	201	451

Como se observa en el cuadro adjunto, la cesión de bicicletas ha representado una media de 31 unidades por año del año 2008 al año 2015. Este año 2016 cederemos el próximo 3 de noviembre de 2016, 201 bicicletas. 181 a Servicios municipales y 20 a la policía local. Representa que habremos cedido 451 bicicletas a 226 municipios de la



provincia de Barcelona. Aunque su impacto sobre el medio ambiente sea menor, la contribución a la disminución de los gases de efecto invernadero que supone el uso en todo el territorio no es nada despreciable

4. El reto de seguir animando a los ayuntamientos



Tal i como se muestra en la foto que el responsable de la guardia Urbana de Mollet del Vallès está acompañando a una salida de naturaleza al profesor y sus alumnos es muy importante seguir animando a los municipios para que estos se atrevan más a poner a disposición de sus empleados la bicicleta como medio para realizar sus tareas cotidianas y así poner su granito de arena para crear una movilidad más sostenible i que tengamos menos contaminación atmosférica a causa de los vehículos a motor



Conclusiones



Existe una parte importante de los trabajadores y trabajadoras municipales que están predispuestos a cambiar o a utilizar una bicicleta pública para hacer sus trabajos cotidianos. A veces es necesario hacer un curso de reciclaje en la conducción de la bicicleta que hoy día hay bastantes colectivos que ofrecen formación de circulación en bicicleta para adultos.

Las administraciones que apuestan por la bicicleta no solo contribuyen a la mejora del medio ambiente sino que transmiten un ejemplo incontestable a imitar por otras administraciones

La policía en bicicleta transmite proximidad a los ciudadanos y cada vez más en España y en el mundo existen patrullas ciclistas que dan el mismo servicio al ciudadano que si fueran en un coche patrulla

Si disponemos de entornos más amables para circular en bicicleta, seremos capaces de utilizar aún más la bicicleta para nuestros desplazamientos cotidianos y comprobaremos que además ganaremos en salud y en economía

Salvador Fuentes

Octubre de 2016